

Halina Kostrzewa. Usługi- projektowanie architektoniczne.
05-840 Brwinów ul. Wesoła 5
NIP 534-105-80-90 REGON 012802115
Tel/fax. 22 729 78 01; Tel. Kom. 725 675 795, 795 730 971
e-mail: halina_kostrzewa@o2.pl

INWESTOR: Uniwersytet Warszawski
ul. Krakowskie Przedmieście 26/28, 00-927 Warszawa

FAZA PROJEKTU:

PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA ZADANIA:

**Wymiana dźwigu windowego wraz z osprzętem
w budynku Wydziału Matematyki, Informatyki i Mechaniki Uniwersytetu Warszawskiego
przy ul. Banacha 2 w Warszawie.**

Nr ewidencyjny działki: 27 z obrębu: 2-02-08

KODY CPV:

Kod CPV: 45000000-7 Roboty budowlane
Kod CPV: 45400000-1 Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych
Kod CPV: 45453000-7 Roboty remontowe i renowacyjne

KATEGORIA OBIEKTU: IX

BRANŻA: BUDOWLANA

PROJEKT ARANŻACJI KABINY WRAZ Z WIZUALIZACJĄ

AUTORZY OPRACOWANIA:

STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż arch. Halina Kostrzewa upr. bud. nr MA/009/03 w specjalności architektonicznej	30.03.2021	

I. ZAŁĄCZNIKI.....

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego
2. Uprawnienia budowlane projektanta
3. Zaświadczenie MOIA RP projektanta

II. PROJEKT WYKONAWCZY.....

IIA. CZĘŚĆ OPISOWA.....

1. Podstawa opracowania
2. Inwestor
3. Adres Inwestycji
4. Stan istniejący
5. Przedmiot opracowania
6. Zakres prac rozbiórkowych
7. Zakres prac remontowych
8. Forma architektoniczna i funkcja budynku
9. Rozwiązania techniczno – materiałowe

IIB. CZĘŚĆ RYSUKOWA

AR-01 Schemat rzutu posadzki windy i stropu	skala 1:20
AR-02. Widok portalu wejściowego	skala 1:20
AR-03. Widok ściany wejściowej i tylnej	skala 1:20
AR-04. Widok ściany bocznej	skala 1:20
AR-05. Widok ściany bocznej	skala 1:20
AR-06. Wzór panelu sterowania wewnętrznego	
AR-07. Wzór panelu sterowania zewnętrznego	
AR-08 .Kolorystyka szkła	
AR-09. Wzór sufitu podwieszonego	
AR-09A. Wzór sufitu podwieszonego	
AR-10. Wzór poręczy	
AR-11. Wizualizacja	

I. ZAŁĄCZNIKI

Wymiana dźwigu windowego wraz z osprzętem w budynku Wydziału Matematyki, Informatyki i Mechaniki Uniwersytetu Warszawskiego przy ul. Banacha 2 w Warszawie.	A
PROJEKT WYKONAWCZY ARANŻACJI KABINY WRAZ Z WIZUALIZACJĄ	STR. 4

1 OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Dotyczy:

**Wymiana dźwigu windowego wraz z osprzętem
w budynku Wydziału Matematyki, Informatyki i Mechaniki Uniwersytetu Warszawskiego
przy ul. Banacha 2 w Warszawie.**

Nr ewidencyjny działki: 27 z obrębu: 2-02-08

Oświadczam, że niniejszy projekt wykonawczy został wykonany z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami techniczno-budowlanymi oraz sztuką budowlaną i zasadami wiedzy technicznej. Zastosowane w projekcie materiały i rozwiązania są zgodne z PN, EN.

Projektant:

mgr inż. arch. Halina Kostrzewa
Uprawnienia budowlane w specjalności
architektonicznej
MA/009/03

2 UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA



MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW
KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Nr ewid. uprawnień: MA/009/03

Warszawa, dnia 3 czerwca 2003 roku

DECYZJA Nr KK/016/03

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000r. Nr 106, poz. 1126, z dalszymi zmianami) oraz art. 24 ust.1 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 roku o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z dalszymi zmianami) oraz §9 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995r. Nr 8, poz. 38, z dalszymi zmianami) oraz art. 104 i 107 §1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2001r. Nr 98, poz. 1071, z dalszymi zmianami), po rozpatrzeniu wniosku i na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową, jak też na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną, i zgodnie z Uchwałą nr 13 z dnia 3 czerwca 2003 roku Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów

NADAJĘ

magistrowi inżynierowi architektowi

HALINIE WANDZIE KOSTRZEWIE

ur. 26 czerwca 1965 roku

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ**

Zgodnie z §4 ust. 2 i 3 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 roku uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami, sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu, pełnienia nadzoru autorskiego oraz sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przed Komisją Kwalifikacyjną Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów, posiadania przez Panią Halinę Wandę Kostrzewę wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania w specjalności architektonicznej oraz po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu – orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Architektów w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów.



Z upoważnienia Komisji Kwalifikacyjnej
Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów
Przewodniczący Komisji

mgr inż. arch. Antoni Beill

Otrzymują:

1. Pani mgr inż. arch. Halina Wanda Kostrzewa
2. Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42, 00-512 Warszawa
4. a/a

3. ZAŚWIADCZENIE MOJA RP PROJEKTANTA



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Mazowiecka Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Mazowiecka Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Halina Wanda KOSTRZEWA

posiadająca kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **MA/009/03**, jest wpisana na listę członków Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **MA-1488**.

Członek czynny od: 17-12-2019 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 02-03-2021 r. Warszawa.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **31-03-2021 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Anatol Kuczyński, Sekretarz Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

MA-1488-CY6C-1A44-C7DA-1C88

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNY

IIA. CZĘŚĆ OPISOWA

3 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa nr 3/SG/2018 z dnia 05.03.2018 roku
- Inwentaryzacja budowlana w zakresie niezbędnym do wykonania opracowania
- Aktualne przepisy i normy w tym:
 - Prawo Budowlane (tj. Dz. U. poz. 1409 z 2013 r.)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. nr 75, poz. 690 z 2002 r z póź. zmianami);

1. INWESTOR:

Inwestorem jest Wydział u Matematyki, Informatyki i Mechaniki Uniwersytetu Warszawskiego jest Uniwersytet Warszawski ul. Krakowskie Przedmieście 26/28, 00-927 Warszawa.

2. ADRES INWESTYCJI:

Wydział Matematyki, Informatyki i Mechaniki Uniwersytetu Warszawskiego ul. Banacha 2 w Warszawie.

Nr ewidencyjny działki: 27 z obrębu: 2-02-08

3. STAN ISTNIEJĄCY:

Działka, na której położony przebudowywany budynek Wydział Matematyki, Informatyki i Mechaniki Uniwersytetu Warszawskiego przy ul. Banacha 2 w Warszawie znajduje się u zbiegu ulic Banacha i Pasteura w Warszawie. Teren działki obejmuje obszar pod zabudową budynku, teren patio pomiędzy wieżą środkową oraz wieżą północną, pas terenu patio pomiędzy wieżą środkową i wieżą południową szerokości około 4m obejmujący szerokość chodnika przyległego do budynku i schodów zewnętrznych. Od strony południowej budynek połączony jest z budynkiem będącym w posiadaniu Wojska Polskiego, w którego posiadaniu znajduje się również poziom parteru i piwnic w wieży środkowej.

Istniejąca zabudowa jest rozczłonkowana w formie. Budynek Wydziału Matematyki, Informatyki i Mechaniki Uniwersytetu Warszawskiego składa się z trzech wież prostopadłych do ul Pasteura oraz łączących je dwóch łączników równoległych do ul. Pasteura. Budynek jest 5 kondygnacyjny, całkowicie podpiwniczony. Budynki wież oraz łączników od strony ulicy zwieńczone są okazałą, wysoką, rozrzeźbioną attyką. Budynek przekryty jest płaskimi dachami ze spadkami skierowanymi na zewnątrz, wody opadowe prowadzone są rurami spustowymi po elewacji budynku. Postmodernistyczna, bogato zdobiona elewacja budynku została wpisana wraz z płaskorzeźbami z okresu powojennego znajdującymi się w głównym hallu wejściowym została wpisana do gminnej ewidencji zabytków.

Istniejący dźwig firmy OTIS został wykonany i zamontowany w połowie lat dziewięćdziesiątych ubiegłego wieku. Jest to dźwig osobowy, z napędem elektrycznym, o udźwigu znamionowym 1000kg(13osób). Maszynownia dźwigu znajduje się na najniższym poziomie budynku, sąsiaduje przez ścianę z żelbetowym szybem windowym o wysokości 27,58m od spodu podszybia do nadszybia.

Istniejący dźwig obsługuje 7 przystanków: piwnica, parter, 1, 2, 3, 4 piętro, dach, wysokość podnoszenia 22,57m, wysokość podszybia 1,45m, wysokość nadszybia 3,58m, wymiary szybu windowego 235(232 w warstwach podłogowych)x167cm.

Istniejący dźwig był wykonywany w jednej strefie pożarowej, drzwi do szybu nie mają odporności pożarowej.

Dla budynku została opracowana Ekspertyza pożarowa, której wynikiem jest podział na strefy pożarowe: każda kondygnacja stanowi osobną strefę pożarową.

Urządzenie dźwigowe jest włączone do systemu SSP, zjazd pożarowy odbywa się na poziom parteru. Szacht windowy jest oddymiany: wentylator pożarowy napowietrzający oraz otwór odpowietrzający.

4 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wymiana dźwigu wraz z osprzętem w budynku Wydziału Matematyki, Informatyki i Mechaniki Uniwersytetu Warszawskiego przy ul. Banacha 2 w Warszawie.

W zakresie opracowania znajduje się opracowanie wyjścia na dach z ostatniego przystanku windy. Istniejący otwór drzwiowy został przesklepiony 2 razy płytą gk oraz docieplony styropianem.

Objęte projektem roboty budowlane nie ingerują w konstrukcję budynku w tym szybu windowego.

5 ZAKRES PRAC ROZBIÓRKOWYCH .

- 6.1. Rozbiórka zabudowy drzwi windy na poszczególnych kondygnacjach
- 6.2. Rozbiórka zabudowy drzwi windy powyżej dachu-otwór 167x331cm-styropian gr. 10cm z wyprawą cienkowarstwową.
- 6.3. Demontaż zabudowy drzwi powyżej dachu-otwór 167x331cm-2 x płyta gk
- 6.3. Demontaż istniejącego dźwigu windowego wraz z osprzętem.
- 6.4. Demontaż urządzeń związanych z istniejącym dźwigiem windowym w pomieszczeniu maszynowni.
- 6.5. Demontaż istniejących belek stalowych mocowanych do stropu windy.

7. ZAKRES PRAC REMONTOWYCH

- 7.1. Dostosowanie stref pożarowych w obrębie dźwigu do wymagań ekspertyzy pożarowej tj. Podział stref pożarowych-każda kondygnacja stanowi osobną strefę pożarową.
- 7.2. Zamurowanie otworu 102x140cm pomiędzy maszynownią a szybem windowym z cegły pełnej lub bloczków silikatowych. Remont pomieszczenia maszynowni. Uzupełnienie ubytków po uprzednim zdemontowaniu urządzeń i tablic. Wykonanie tynków gipsowych gr. około 2.5-3cm. Skucie nierówności z posadzki, wykonanie wylewki samopoziomującej. Wykonanie posadzki z gresu technicznego 30x30 na kleju.
- 7.3. Po uprzednim oczyszczeniu malowanie(białkowanie) szybu windowego.
- 7.4. Montaż belek stalowych pod montaż haków windowych 3 belki- dwuteowniki 180 osadzone w gniazdach. Gniazda zabetonowane po osadzeniu. Montaż belki poprzecznej dospawanej do dwóch podłużnych dł. 150cm.
Dospawanie haków montażowych do belek stalowych.
- 7.5. Montaż haków montażowych do stropu szybu windowego rozmieszczonych zgodnie z wytycznymi wybranego producenta.
- 7.6. Montaż dźwigu windowego z osprzętem.
- 7.7. Zabudowa otworu drzwiowego na kondygnacjach ścianką o parametrach pożarowych REI60 gr. 13.5cm w technologii lekkiej z płyt gipsowo-włóknowych – ścianka SP-1.
- 7.8. Zabudowa otworu drzwiowego powyżej dachu ścianką o parametrach pożarowych REI60 gr. 16.5cm w technologii lekkiej z płyt gipsowo-włóknowych i cementowo-włóknowych – ścianka SP-2.
- 7.9. Wykończenie strefy portalu wejściowego na piętrach 1, 2, 3, 4(surowy beton do wysokości belki nadproża) w tynku gipsowym gr. 2.5-3cm. osadzenie narożników aluminiowych oraz malowanie.

Wymiana dźwigu windowego wraz z osprzętem w budynku Wydziału Matematyki, Informatyki i Mechaniki Uniwersytetu Warszawskiego przy ul. Banacha 2 w Warszawie.	A
PROJEKT WYKONAWCZY ARANŻACJI KABINY WRAZ Z WIZUALIZACJĄ	STR. 10

- 7.10. Wykonanie portalu wejściowego do windy na kondygnacjach z paneli hartowanego i lakierowanego szkła dekoracyjnego gr. 10mm z nadrukiem. Przed montażem szkła do ściany, powierzchnię należy zagruntować. Montaż paneli szklanych na kleju do na przygotowaną powierzchnię. Obrzeże portalu wykończone kątownikiem ze stali nierdzewnej satynowanym 10x10x1.2mm. Wykonanie cokołu poniżej portalu z blachy nierdzewnej satynowanej gr.0.8mm o wysokości 25cm.
- 7.11. Zabudowa glifu wejściowego wraz z nadprożem do windy z blachy nierdzewnej satynowanej gr.0.8mm do wysokości 2,25m.
- 7.12. Wykonanie uzupełnień posadzki przy wejściu do windy.
- 7.13. Wykonanie docieplenia w strefie wejścia do windy z poziomu dachu na szerokość pomostu stalowego. Docieplenie istniejących ścian żelbetonowych ocieplonych 10-12cm styropianu dodatkowym ociepleniem ze styropianu gr. 7cm z wyprawą cienkowarstwową silikonową. Docieplenie projektowanej zabudowy REI 60 15cm styropianu.
- 7.14. Montaż rolety zewnętrznej zamykającej wyjście z windy na dach, sterowanie rolety ręczne.
- 7.15. Wykonanie obróbek blacharskich z blachy stalowej ocynkowanej gr.0.8mm powyżej pogrubionego ocieplenia przy wejściu oraz powyżej obudowy rolety zewnętrznej.
- 7.16. Wykonanie wspornikowego pomostu stalowego, ocynkowanego z wypełnieniem kratowym, zabezpieczonego dwustronnie balustradą.

8. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU

Zewnętrzna forma budynku nie ulega zmianie.

9. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – MATERIAŁOWE.

Istniejące ściany SP-1A

Istniejące ściany żelbetowe szybu windowego od zewnątrz wykończone tynkiem gipsowym.

Istniejące ściany SP-2A

Istniejące ściany żelbetowe szybu windowego z dociepleniem styropianem 10-12cm z wyprawą cienkowarstwową.

PROJEKTOWANE ZABUDOWY PRZY OTWORZE DRZWIOWYM DO WINDY NA KONDYGNACJACH- ŚCIANY REI60

Zabudowa otworu drzwiowego do wymiaru projektowanych drzwi do windy na kondygnacjach ścianką o parametrach pożarowych REI60 gr. 13.5cm w technologii lekkiej z płyt gipsowo-włóknowych na stelażu stalowym.

Zabudowa zlicowana z zewnętrznym obrysem ściany, oraz wycofana o 5cm względem szybu windowego o wymiarach 167x232cm

Ściana SP-1

Płyta gipsowo-włóknowa gr. 12.5mm

Konstrukcja stalowa UW lub CW 100x6mm/ wełna mineralna gr. 60mm i gęstości 40 kg/m³

Płyta gipsowo-włóknowa gr. 12.5mm

Płyta gipsowo-włóknowa gr. 10.0mm

MONTAŻ DŹWIGU WINDOWEGO W ISTNIEJĄCYM SZYBIE WINDOWYM

DANE TECHNICZNE DŹWIGU ORAZ ELEMENTY WYKOŃCZENIA

Dźwig	elektryczny bez maszynowni, linowy
udźwig	1000 kg
ilość przystanków	7
ilość dojeżdż	7 - rozmieszczone jednostronnie,
prędkość dźwigu	1 m/s
wysokość podnoszenia	do 22,55 m
drzwi kabinowe	Automatyczne teleskopowe 2 AT, o wymiarach: 900 x 2000 mm, ze stali nierdzewnej „satyna”, wyposażone w kurtynę świetlną oraz w napęd regulowany z silnikiem synchronicznym z magnesami trwałymi,
drzwi szybowe	automatyczne teleskopowe 2 AT, o wymiarach: 900 x 2000 mm, ze stali nierdzewnej „satyna”, odporności ogniowa EI 60
kabina dźwigu	Nieprzelotowa, Wykończenie ścian ze stali wykładanymi panelami hartowanego, lakierowanego szkła dekoracyjnego LACOBEL gr. 5mm w dwóch odcieniach na kleju z grafiką na panelach środkowych. Lustro- na tylnej ścianie niestandardowe lustro poszerzone o wymiarach 98x183.5cm ; Podłoga – płyty granitowe w kolorze jasno i ciemno szarym 60x60 gr.1.5 cm, polerowane, układane bez fugi. Poręcze- na tylnej ścianie mocowany pochwyty ze stali nierdzewnej szczotkowanej o wymiarach 6x2cm, wierzch 90cm. Odboje ze stali nierdzewnej- satyna o wymiarach 10x1cm na wysokości 1 i 15.5cm nad posadzką Oświetlenie – sufitowe, energooszczędne, oświetlenie awaryjne (<i>min. 2h</i>) Wyposażenie: panel dyspozycji o wym. 30,3x214,5cm: wykonany ze stali nierdzewnej „satyna” z piętrowskazywaczem cyfrowym w kolorze niebieskim, wyposażony w przyciski z grafiką <i>Braille’a</i> , dźwiękową i świetlną sygnalizację przeciążenia kabiny, VOX – system komunikatów głosowych, gong
wymiary kabiny	1100 x 1950 mm
kasety wezwań	Na płycie ze stali nierdzewnej, ze strzałkami kierunku jazdy, z podświetlanymi przyciskami; piętrowskazywacz w kolorze niebieskim w kasecie wezwań
sterowanie	Mikroprocesorowe, elektroniczne, z możliwością programowania różnych funkcji eksploatacyjnych, wyświetlanie usterek w języku polskim na piętrowskazywaczach, z wyświetlaczem typu LCD na sterowniku w szafie sterowej usytuowanej w maszynowni na najniższym poziomie budynku(piwnica)
napęd	Elektryczny, falownikowy, bezreduktorowy,
zjazd awaryjny w przypadku zaniku napięcia	Na przystanek ewakuacyjny-parter
zjazd pożarowy	Na przystanek ewakuacyjny po otrzymaniu sygnału z centrali p.poż.-

	poziom parteru
szyb wymiary wew.:	Szerokość: min. 1670 mm, Głębokość: min. 2350 mm,
podszybie	1450 mm
nadszybie	3580 mm
wentylacja	Grawitacyjna nawiewno – wywiewna maszynowni i wywiewna szybu
maszynownia	Bez maszynowni (napęd w nadszymbiu)
komunikacja ze służbami ratowniczymi	Intercom- połączenie z całodobową obsługą portierni

**WYMAGANIA W ZWIĄZKU Z DOSTOSOWANIEM DLA POTRZEB OSÓB Z
NIEPEŁNOSPRAWNOŚCIĄ**

Przestrzeń manewrowa przed dźwigiem osobowym

1. Odległość pomiędzy drzwiami przystankowymi dźwigu a przeciwległą ścianą lub inną przegrodą powinna wynosić co najmniej:

-- dla dźwigów osobowych – 1,6 m;

Na wszystkich kondygnacjach, na szerokości windy, przed jej wejściem znajduje się przestrzeń manewrowa min. 1.6m

2. Dojście do windy jest poza zakresem opracowania.

3. Winda musi dysponować sygnalizacją świetlną kierunku jazdy- podświetlany pietrowskazywacz w kolorze niebieskim z białymi literami.

4. Winda musi dysponować sygnalizacją dźwiękową przyjazdu i kierunku jazdy

Wymiary kabiny oraz jej wyposażenie

1. Wymiary kabiny mają być maksymalne jakie możliwe do uzyskania w istniejącym szachcie. Minimum 1100x1950mm

2. Drzwi do kabiny powinny mieć szerokość min 900mm oraz powinny otwierać się i zamykać automatycznie.

3. System zamykania drzwi powinien być oparty na czujnikach zatrzymujących zamykanie drzwi jeszcze przed kontaktem fizycznym z przedmiotem lub osobą.

4. Na ścianie przeciwnej do drzwi wejściowych powinno znajdować się lustro, umożliwiające osobie poruszającej się na wózku inwalidzkim sprawdzenie, czy za jej plecami nie znajduje się żadna przeszkoda i czy może bezpiecznie opuścić kabinę

5. Kabina dźwigu i panele powinny być dobrze oświetlone

6. Winda musi dysponować sygnalizacją dźwiękową, która informuje o: poziomie, na którym się zatrzymuje, zamykaniu i otwieraniu drzwi.

7. Winda musi być wyposażona w jedną poręcz zamontowaną naprzeciwko wejścia, górna krawędź poręczy powinna znajdować się na wysokości 0,9m.

Zewnętrzny panel sterujący

1. Zewnętrzny panel sterujący należy umieścić na wysokości 0,8-1,1m

2. Winda musi dysponować sygnalizacją świetlną kierunku jazdy- podświetlany pietrowskazywacz w kolorze niebieskim z białymi literami.

3. Winda musi dysponować sygnalizacją dźwiękową przyjazdu i kierunku jazdy.

Wewnętrzny panel sterujący

1. W windzie należy zainstalować wewnętrzny panel sterujący na wysokości 0,8 – 1,1 m w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od narożnika kabiny

2. Panel sterujący powinien być umieszczony po stronie, w którą zamykają się drzwi-po prawej stronie.

3. Panel sterujący powinien zostać wyposażony w Brailowskie znaki, oraz powinien być wyróżniony kolorystycznie i podświetlony.

4. Przycisk poziomu „1” powinien być dodatkowo wyróżniony.

Wymiana dźwigu windowego wraz z osprzętem w budynku Wydziału Matematyki, Informatyki i Mechaniki Uniwersytetu Warszawskiego przy ul. Banacha 2 w Warszawie.	A
PROJEKT WYKONAWCZY ARANŻACJI KABINY WRAZ Z WIZUALIZACJĄ	STR. 13

ELEMENTY WYKOŃCZENIA WNEŹRZ

Wykończenie portalu wejściowego na piętrach 1, 2, 3, 4

Wykończenie strefy portalu wejściowego na piętrach 1, 2, 3, 4 (surowy beton do wysokości belki nadproża) w tynku gipsowym gr. 2.5-3cm. osadzenie narożników aluminiowych oraz malowanie.

Wykonanie portalu wejściowego

Wykonanie portalu wejściowego do windy na kondygnacjach z paneli hartowanego i lakierowanego szkła dekoracyjnego LACOBEL gr. 10mm w kolorze białym RAL 9003 z nadrukiem w kolorze czarnym RAL 9005.

Przed montażem szkła do ściany, powierzchnię należy zagruntować.

Montaż paneli szklanych na kleju do na przygotowaną powierzchnię.

Obrzeże portalu wykończone kątownikiem ze stali nierdzewnej satynowanym 10x10x1.2mm.

Nadruk na lewym panelu dostosowany do systemu identyfikacji graficznej w budynku określający kondygnację (układ kół w trzech wielkościach w kolorze czarnym) wraz z napisem na najwyżej położonym kole o średnicy 35cm informującym o poziomie w języku polskim i angielskim w kolorze białym. Wysokość liter w języku polskim min 4.2cm, wysokość liter w języku angielskim min. 2.5cm.

W prawym panelu wycięty otwór na montaż kasety wezwań.

Numeracja i nazwa kondygnacji musi być dostosowana do systemu identyfikacji graficznej w budynku.

Wykonanie cokołu poniżej portalu z blachy nierdzewnej satynowanej gr.0.8mm o wysokości 25cm.

Wykonanie uzupełnień w suficie podwieszonym po doprowadzeniu projektowanego kabla zasilającego windę z rozdzielni elektrycznej

Wykonanie uzupełnień w suficie podwieszonym z płyty gk na stelażu, gipsowanie połączeń oraz malowanie farbą emulsyjną w kolorze białym po dokonanych uzupełnieniach (około 30% powierzchni korytarza w strefie braku rewizji tj. 4,2m²)

Wykonanie uzupełnień posadzki przy wejściu do windy.

Na piętrach 1,2,3,4 uzupełnienia wykonane z lastrico prefabrykowanego możliwie najbardziej zbliżonego do istniejącego wylewanego na zaprawie cementowej, wykonanie ograniczenia z kątownika 40x40x4 mocowanego do konstrukcji żelbetowej szybu windowego. Uzupełnienia w świetle drzwi wejściowych do windy o wymiarach 0,94x0.07-0.12m

Na parterze i w piwnicy uzupełnienia wykonane z lastrico prefabrykowanego o wymiarach 60x60x2.3 na zaprawie cementowej, identycznego z istniejącym, wykonanie ograniczenia z kątownika 40x40x4 mocowanego do konstrukcji żelbetowej szybu windowego. Uzupełnienia w świetle drzwi wejściowych do windy o wymiarach 0,94x0.07-0.12m

Opracowała:

mgr inż. arch. Halina Kostrzewa
upr. bud. w specjalności architektonicznej
bez ograniczeń

MA/009/03

